

Kunnanhallitus	§ 8	14.01.2019
Tekninen lautakunta	§ 26	03.04.2019
Kunnanhallitus	§ 80	23.04.2019

Kuntalaisaloite hiekoittamattomasta potkukelkkakaistasta

149/81.811/2018

KHALL 14.01.2019 § 8

Pirkko Niskanen on tehnyt 17.12.2018 kuntalaisaloitteen hiekoittamattomasta kelkkakaistasta kävely-/pyöräteillä.

1.11.2005 tuli voimaan laki "kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta." Sen mukaan kunnan päätöksellä voidaan jättää jalkakäytävän osa hiekoittamatta kelkalla tai pulkalla liikkujiä varten (2005/547, § 3). Osittainen hiekoittamatta jättäminen säästää myös puhdistuskustannuksissa keväällä. Jalkakäytävällä liikkuville ilmoitetaan asiasta liikennemerkillä.

Tavallisiin potkukelkkoihin ei tehdä enää renkaita hänen tietojensa mukaan ja renkaalliset potkupyörät ovat kalliita. Kaistaa voisivat hyödyntää myös pulkan vetäjät. Pihat ja alikulkutunnelit sekä vaaralliset kohdat hiekoitettaisiin. Kuntalaisten kannustaminen liikkumiseen kestävästi on nykyaikaa autoilun sijaan. Olisiko mahdollista tehdä reittejä, joissa olisi kelkkakaista esim. "Matiskin" lenkki?

Tehty kuntalaisaloite on kokouksen oheismateriaalina.

Valmistelija: hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 4883 211,
ulla.nikulainen@lapinlahti.fi

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa saaduksi. Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen tiedoksi tekniselle lautakunnalle. Teknisen lautakunnan tulee selvittää mahdollisuus toteuttaa hiekoittamaton kelkkakaista.

Päätös TEKLA § 26

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liukkaudentorjunta on keskeinen osa katualueiden talvikunnossapitoa ja tehtävien toimenpiteiden tavoitteena on mahdollistaa turvallinen kävely- ja polkupyöräliikenne myös talviaikaan. Liukkaudentorjuntaa suoritetaan kunkin väylän ensisijainen käyttötarkoitus huomioiden. Liukkaudentorjunnan näkökulmasta kadunpitäjä, Lapinlahden kunta, toimii korostuneen huolellisuusvelvoitteen alla. Tämä tarkoittaa, että korvausvastuu on ankarampaa kuin mihin normaalin tuottamuvastuun mukainen arviointi johtaisi.

Lain mukaan kunta voi päättää osittaisesta liukkaudentorjunnasta tai liukkaudentorjumatta jättämisestä määrättyillä katuosuuksilla, mikäli liikenteelle ei aiheudu tästä huomattavaa haittaa. Tekninen lautakunta katsoo, että kevyen liikenteen väylien osittaisesta liukkaudentorjunnasta aiheutuu liikenteelle huomattavaa haittaa ja ei siten puolla kuntalaisaloitetta väylien osittaisesta liukkaudentorjunnasta.

Perustelut:

- Vaihtelevat keliolosuhteet tekevät hiekoittamattomasta väylänosasta erittäin vaarallisen liikkuu.

- Kevyen liikenteen väylällä tulee olla kulkumuodosta riippumaton mahdollisuus turvalliseen vastaantulevan liikenteen sivuuttamiseen koko väylän leveys hyödyntäen.
- Liikennemerkkeistä huolimatta väylän liukkaus voi yllättää.
- Vahingon sattuessa kokonaiskustannukset voivat nousta hyvinkin korkeaksi.
- Mahdollisissa vahinkotapauksissa on vaikea todentaa millä kohtaa väylää liukastuminen on tapahtunut. Lisäksi kynnys korvausvaatimuksen esittämiseen kadunpitäjälle on liukastumistapauksissa matala.

Potkukelkkojen käyttöä edesauttavat talven keliolosuhteet yleisesti. Hyvänä talvena pakkaskaudet ovat pitkiä ja lämpötilan vaihtelut pieniä. Tuolloin liukkaudentorjuntaa hiekoittamalla joudutaan tekemään vähän ja kulkeminen potkukelkalla helpottuu. Potkukelkkailuun voi hyödyntää myös vähäliikenteisiä tonttikatuja, joilla liukkaudentorjuntaa hiekoittamalla tehdään väylä pääasiallinen käyttötarkoitus huomioiden huomattavasti maltillisemmin.

Valmistelija kunnan rakennusmestari Kimmo Karoluoto
puh. 040-488 3711.

Oheismateriaalina Pirkko Niskasen kuntalaisaloite.

Teknisen johtajan ehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy vastineen Pirkko Niskasen kuntalaisaloitteeseen yllä esitetyllä tavalla.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KHALL 23.04.2019 § 80

Tekninen lautakunta on käsitellyt kokouksessaan 3.4.2019 § 26 Pirkko Niskasen kuntalaisaloitteen hiekoittamattomasta kelkkakaistasta ja todennut seuraavaa:

Liukkaudentorjunta on keskeinen osa katualueiden talvikunnossapitoa ja tehtävien toimenpiteiden tavoitteena on mahdollistaa turvallinen kävely- ja polkupyöräliikenne myös talviaikaan. Liukkaudentorjuntaa suoritetaan kunkin väylän ensisijainen käyttötarkoitus huomioiden.

Liukkaudentorjunnan näkökulmasta kadunpitäjä, Lapinlahden kunta, toimii korostuneen huolellisuusvelvoitteen alla. Tämä tarkoittaa, että korvausvastuu on ankarampaa kuin mihin normaalin tuottamusvastuun mukainen arviointi johtaisi.

Lain mukaan kunta voi päättää osittaisesta liukkaudentorjunnasta tai liukkaudentorjumatta jättämisestä määrätyillä katuosuuksilla, mikäli liikenteelle ei aiheudu tästä huomattavaa haittaa.

Tekninen lautakunta on katsonut, että kevyen liikenteen väylien osittaisesta liukkaudentorjunnasta aiheutuu liikenteelle huomattavaa haittaa ja ei siten puolla kuntalaisaloitetta väylien osittaisesta liukkaudentorjunnasta.

Perustelut:

- Vaihtelevat keliolosuhteet tekevät hiekoittamattomasta väyläosasta erittäin vaarallisen liikkua.
- Kevyen liikenteen väylällä tulee olla kulkumuodosta riippumaton mahdollisuus

turvalliseen vastaantulevan liikenteen sivuuttamiseen koko väylän leveys hyödyntäen.

- Liikennemerkkeistä huolimatta väylän liukkaus voi yllättää.
- Vahingon sattuessa kokonaiskustannukset voivat nousta hyvinkin korkeaksi.
- Mahdollisissa vahinkotapauksissa on vaikea todentaa millä kohtaa väylää liukastuminen on tapahtunut. Lisäksi kynnys korvausvaatimuksen esittämiseen kadunpitäjälle on liukastumistapauksissa matala.

Potkukelkkojen käyttöä edesauttavat talven keliolosuhteet yleisesti. Hyvänä talvena pakkaskaudet ovat pitkiä ja lämpötilan vaihtelut pieniä. Tuolloin liukkaudentorjuntaa hiekoittamalla tehdään vähän ja kulkeminen potkukelkalla helpottuu. Potkukelkkailuun voi hyödyntää myös vähäliikenteisiä tonttikatuja, joilla liukkaudentorjuntaa hiekoittamalla tehdään väylä pääasiallinen käyttötarkoitus huomioiden huomattavasti maltillisemmin.

Valmistelija: hallintojohtaja Ulla Nikulainen, 040 488 3211,
ulla.nikulainen@lapinlahti.fi

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus merkitsee asian loppuunkäsittelyksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.