

Lausunto Vaasan hallinto-oikeuteen, valitus Lapinlahden ympäristölautakunnan päätöksestä 21.3.2018, §11

67/82.821/2018

YMPLTK § 26

Lapinlahden ympäristölautakunta on kokouksessaan 21.3.2018 § 11 hyväksynyt Rakennus- ja Kiinteistömarkkinointikamari Oy:n antaman selvityksen Nerkoolla sijaitsevan sahaus- ja höyläystoiminnan sirkkelin dieselmoottorista. [REDACTED] on valittanut päätöksestä Vaasan hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus pyytää nyt 19.6.2018 päivätyllä kirjeellä ympäristölautakunnalta lausuntoa valituksesta.

Valitus on esityslistan oheismateriaalina.

Ympäristösihteerin ehdotus

Annan esityksen kokouksessa.

Ympäristölautakunta esittää vastineenaan seuraavaa:

Kelorakennus Puustinen Oy:n sekä Rakennus- ja kiinteistömarkkinointikamari Oy:n ympäristölupien myöntämiseen liittyvät asiat on käsitelty ja perusteltu lupa- ja valitusprosessien yhteydessä.

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksessä 6.6.2016 on määrätty, että toiminnanharjoittajan on esitettävä ympäristölautakunnalle selvitys sirkkelin voimanlähteenä käytettävän dieselmoottorin pakokaasupäästöistä ja toimenpiteistä niiden vähentämiseksi sekä selvitys mahdollisuuksista korvata dieselmoottori sähkömoottorilla. Hallinto-oikeus ei ole päätöksessään päästömittauksia sen tarkemmin yksilöinyt.

Liikenteen turvallisuusviraston Trafín ohjeiden mukaan dieselmoottorien ajoneuvojen pakokaasupäästöt tarkastetaan mittaamalla moottorin savutusarvo. Ympäristölautakunta on hyväksynyt tässä tapauksessa em. dieselautoille katsastuksessa yleisesti tehtävän päästömittauksen, koska mittaustulokselle on olemassa vertailuarvot ja koska kyseinen mittaus on mahdollista toistaa määrääjain samalla tavalla.

Päästömittaukset osoittavat, että sirkkelin voimanlähteenä käytettävän dieselmoottorin K-arvo täyttää arvon, jonka ennen 1.1.2006 käyttöönotettujen dieselajoneuvojen tulee Trafín määräysten mukaan täyttää. Eli ajoneuvo hyväksyttäisiin pakokaasupäästöjen osalta liikenteeseenkin. Ilman ajoneuvon moottorin vaihtoa ei ole mahdollista päästä vuosimallin 2018 moottorin päästöraja-arvoihin ja moottorin vaihto olisi ollut kohtuuton vaatimus toiminnan laajuuteen nähden.

Ympäristölautakunta on 21.3.2018 tekemällään päätöksellä hyväksynyt toiminnanharjoittajan esittämät kuorma-auton dieselmoottorin päästömittausten tulokset koska toiminta ei ole laajamittaista eikä sirkkeli ole toiminnassa jatkuvasti. Hakemuksessa on esitetty, että sahattavan puutavaran määrä on n. 50 m³ viikossa. Kun vuosittaisesta toiminta-ajasta vähennetään heinäkuun seisokkiaika, niin vuodessa sahan kapasiteetti on n. 2400 m³ raakapuuta. Lisäksi hakija on hakemuksessaan esittänyt, että sahausta ei tehdä joka viikko.

Toiminnanharjoittaja on selvityksessään ilmoittanut, että yrityksellä ei ole

mahdollisuutta tällä hetkellä sijoittaa 25 000 €:a sirkkelin sähköistämiseen. Ympäristölautakunta ei ole edellyttänyt sähkömoottorin käyttöönottoa tässä vaiheessa, koska moottorin pakokaasupäästöt alittavat raja-arvon.

Ympäristölautakunta on päätöksessään antanut määräykset dieselmoottorin kunnossa pidosta sekä määräaikaismittausten tekemisestä. Lisäksi on määrätty pakokaasupäästöjen ohjaamisesta korkeammalle, jotta ne laimenevat nopeasti eivätkä jäisi alueelle leijumaan. Toiminnan valvontaa varten on määrätty varustamaan moottori käyttötuntimittarilla. Toiminnan laajutta seurataan lisäksi ympäristöluvassa määrätyn vuosittaisen raportoinnin kautta. Ympäristölautakunnalla on jatkossa mahdollista antaa toiminnalle lisämääräyksiä esim. sähkömoottorin käyttöönotosta, jos näyttää siltä, että toiminta on laajamittaisempaa kuin mitä lupahakemuksessa on haettu.

Edellä esitettyihin seikkoihin ja valituksenalaisen päätöksen määräyksiin ja perusteluihin viitaten ympäristölautakunta esittää, että Vaasan hallinto-oikeus hylkää valituksen.

Valmistelija:

ympäristösihteeri Helena Tukiainen, 040 4883753, helena.tukiainen@lapinlahti.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.