

Lapinlahden kunta
Kunnanhallitus
Asematie 4
73100 LAPINLAHTI

LAUSUNTO

23.4.2018

Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri-vastuualue
Kallanranta 11
70101 KUOPIO

Lapinlahden kunnanhallitus katsoo, että tiesuunnitelmassa esitetyt valtatie 5:lle esitetyt toimenpiteet ovat tarpeellisia niin liikenneturvallisuuden kuin valtatie 5:n liikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Käynnissä olevat elinkeinoelämän hankkeet tulevat lisäämään liikennemääriä valtatie 5:llä ja siten esitetyt toimenpiteet osaltaan edesauttavat myös elinkeinoelämän kuljetusten kehittymistä. Esitetyillä liittymäjärjestelyillä ja väistötilojen rakentamisella vähennetään riskialttiita kohteita tieverkolla jonka lisäksi liittymämäärien väheneminen ja väistötilojen rakentaminen vaikuttaa keskeisesti myös päätien liikenteen sujuvuuteen. Kunnanhallitus pitää tärkeänä, että hankkeessa parannetaan myös joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja pysäkkien turvallisuutta.

Tiesuunnitelmaa on laadittu yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa eri osapuolten kesken ja alueen asukkaita kuullen. Suunnitelmaa koskevat yleisötilaisuuksia on järjestetty kaksi kertaa vuonna 2017. Tiesuunnitelmassa Lapinlahden kunnan alueelle esitetyistä toimenpiteistä yhteen on annettu muistutus. Muistutus koskee kohteen nro. 11 Nerכון koulun kohdalla olevan yksityistieliittymän poistamista ja korvaavan yhteyden rakentamista nykyisestä sijainnista pohjoiseen.

Kunnanhallitus toteaa, että kokonaisuutena tarkasteltuna tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat tasapainossa hankkeen tavoitteiden kanssa ja suunnitelmaratkaisuissa on pyritty minimoimaan tienkäyttäjille ja maanomistajille syntyviä haittoja. Käytettävissä olevien määrärahojen ja muiden vallitsevien reunaehtojen puitteissa liikenteelliset tavoitteet ovat saavutettavissa suunnitelmissa esitetyllä tavalla.

Korvausmenettelyt ja maa-alueet:

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät vaadi kunnan omistuksessa olevien maa-alueiden luovuttamista ja siten korvausmenettelyistä ei ole tarpeen tehdä esitystä. Tiesuunnitelman kohde nro. 9 Taimikadulle rakennettava tieyhteys sijaitsee kokonaisuudessaan kunnan omistamalla maa-alueella ja jää kunnan omaisuudeksi rakentamisen jälkeen.

Kunta hyväksyy rasitteet ilman korvauksia mahdollisen laskuojan tekemiseen tarvittavalla omistamallaan maa-alueella.

Kaavoitustilanne:

Suunnitelma-alueella on voimassa Ympäristöministeriön vahvistama Pohjois-Savon maakuntakaava.

Suunnitelma-alueella on voimassa 15.11.2011 hyväksytty Lapinlahden Kirkonkylän osayleiskaava ja 11.10.2011 hyväksytty Nerכון osayleiskaava. Tiesuunnitelma on voimassa olevien yleiskaavojen mukainen.

Suunnitelma-alueella on voimassa Lapinlahden kirkonkylän asemakaava. Tiesuunnitelmassa kohde nro.9 on esitetty korvaavan tieyhteyden rakentaminen kunnan omistamalle kiinteistölle. Uusi tieyhteys rajautuu voimassa olevaan asemakaavaan. Kunta sitoutuu muuttamaan asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi. Suunniteltu uusi tieyhteys palvelee kaava-alueen

ulkopuolella olevien kiinteistöjen lisäksi Taimikadun varrella olevia jo kaavoitettuja toimitilarakennusten kaavatontteja.

Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin kaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin.

Nähtävilläpito ja muistutukset:

Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä 15.3.-16.4.2018 välisen ajan. Nähtävilläolosta on tiedotettu Matti ja Liisa –paikallislehdessä 15.3.2018 sekä Lapinlahden kunnan internetsivuilla 9.3.2018. Määräaikaan mennessä jätettiin yksi (1) muistutus. Muistutuksen on jättänyt Mätäslahdentien yksityistiekunta.

Muistuttajat pitävät tiesuunnitelman kohteen nro. 11 liittymäjärjestelyiden muuttamista huonona vaihtoehtona, joka toteutuessaan haittaa merkittävästi liikenteen sujuvuutta Mätäslahden tielle ja sieltä valtatielle 5. Muistutuksessa otetaan kantaa myös kevyen liikenteen ylityskohdan turvattuuteen, rakennettavan yksityistien ajoneuvojen kohtaamismahdollisuuden puuttumiseen sekä yksityistien pituuden kasvusta johtuviin kunnossapitokustannusten kasvuun. Lisäksi muistuttajat huomauttavat, että traktori- ja muu työkoneliikenne lisääntyy suunnitelmassa esitetyillä liittymäalueilla vaarantaen liikenneturvallisuutta. Muistutuksessa pyydetään vastausta esitettyihin seikkoihin tienpitoviranomaiselta.

Kunnanhallituksen lausunto esitettyyn muistutukseen:

Kunnanhallitus pitää tärkeänä, että kohteen liikenneturvallisuutta parannetaan kokonaisuus huomioiden ja, että toimenpiteistä aiheutuvat haitat alueen asukkaille voidaan minimoida. Tehtävillä toimenpiteillä tulee kuitenkin todella saavuttaa kohteen liikenneturvallisuuden, pääsuuntien liikenteen sujuvuuden sekä joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantuminen. Tavoitteet voidaan saavuttaa liittymien määrää vähentämällä, väistöilojen rakentamisella ja pysäkkijärjestelyillä.

Tiesuunnitelman laadinnassa on noudatettu Liikenneviraston suunnitteluohjeita. Ohjeet määrittävät erilaisten liittymäratkaisujen käyttöä eri mitoitusperusteet kuten liikennemäärät ja näkemät huomioiden. Lisäksi esitettyjen ratkaisujen valintaan on vaikuttanut tavoite useamman ongelmakohdan korjaamisesta hankkeelle varatun rahoituksen puitteissa. Suunnittelukohteessa suurimmat kääntyvät liikennevirrat ohjautuvat Nerכון koululle. Koulun suuntaan kääntyvä liikenne vähentää selkeästi liittymän turvallisuutta ja päätien liikenteen sujuvuutta.

Esitetyillä yksityistieliittymäjärjestelyillä saadaan muutettua nykyisiä nelihaaraliittymiä turvallisempiin porrastettuihin liittymiin. Porrastetut liittymät ja niiden yhteyteen tehtävät väistöilat vähentävät peräänajon onnettomuusriskiä huomattavasti. Myös tarve ajoradan kahden kaistan ylittäminen yhtäjaksoisesti poistuu. Suunnitellut liittymät parantavat liikenneturvallisuutta myös maatalousajoneuvojen ja muiden työkoneiden näkökulmasta. Uusi liittymän paikka on esitetty tiesuunnitelmassa siten, että se ei aiheuttaisi kohtuutonta haittaa Mätäslahdentien käyttäjille eikä uuden liittymän pohjoispuolella olevalle kiinteistölle ja maanomistajille.

Suunnitelmassa esitetty kevyen liikenteen ylityskohdan sijainti on valittu siten, että se palvelee hyvin Mätäslahdentien ja koulun välistä liikennettä. Erillinen kevyen liikenteen ylityskohta on turvallisempi ratkaisu kuin ajoneuvoliikenteen kanssa jaettu liittymäalue. Tuolloin väylän käyttäjä joutuu havainnoimaan tieliikennettä vain pääsuunnista. Myös kunnanhallitus on sitä mieltä, että kevyen liikenteen ylityskohdan turvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Hankkeessa on arvioitu liikenneturvallisuutta kokonaisuutena kaikkien osapuolten kannalta.

Uusi rakennettava tieyhteys oikein toteutettuna on pitkäikäinen. Kunnossapidon kustannukset nousevat väistämättä tiepituuden kasvaessa, mutta kyseisiä kustannuksia ei voida pitää kohtuuttomina saavutettuihin kokonaisvaltaisiin hyötyihin nähden.

Kunnanhallitus esittää ELY-keskukselle, että niiltä osin kun kevyen liikenteen ylittämistä valtatie tasossa ei voida poistaa, kiinnitetään ylityskohdan näkyvyyteen ja korostamiseen huomiota rakennussuunnitelmavaiheessa. Lisäksi kunnanhallitus esittää, että rakennettavan yksityistieosuuden ajoneuvojen kohtaamismahdollisuutta ja tilan tarvetta tarkastellaan vielä rakennussuunnitelmavaiheessa.

Lausunnon liitteenä toimitetaan:

1. Muistutuskirjelmä
2. Todistus tiesuunnitelman nähtävillä pitämisestä
3. Lehtikuulutus, Matti ja Liisa 15.3.2018
4. Ote Lapinlahden kirkonkylän osayleiskaavasta
5. Ote Nerkoon osayleiskaavasta
6. Ote Lapinlahden kirkonkylän asemakaavasta