

Kansantieltä Linnansalmentielle tulevaa portaikkoa on parannettava mm. pidemmällä kaiteilla sekä kunnostettava portaiden lähtöpaikkaa:

Linnansalmentien puolella sijaitsevien portaiden lähtöpaikkojen toimivuus tarkastetaan talvikauden 2017–18 jälkeen. Tarvittaessa lähtöpaikkoja voidaan muotoilla esimerkiksi murskeella. Alatasanteella kaidetta on hiljattain jatkettu. Yläpäässä nykyistä kaidetta jatketaan kesäkaudella 2018. Jatkon tarve portaiden yläpäässä ei ole suuri. Kokonaisuudessaan Linnansalmentien ja Kansantien väliset portaat alkavat olla elinkaarensa päässä. Kun portaiden saneeraus on ajankohtainen, harkitaan kestopuulle vaihtoehtoisia ja talvikäytössä turvallisempia materiaaleja.

Juhani Ahontien ja Artunkujan risteykseen tulee saada jalankulkijoille viistoon maalatut suojatiet:

Artunkujan ja Juhani Ahontien liittymäalueen selkeyttäminen yksistään viistolla suojaatiemaalauksella ei ole toimiva ratkaisu. Liittymäaluetta tulisi selkeyttää kokonaisuutena. Artunkujalla tehdään saneeraustöitä kesäkaudella 2018. Saneerauksessa ei rakenneta erillistä kevyen liikenteen väylää ja nykyinen ratkaisu yhteiskäyttävänä säilyy ennallaan. Mikäli suojaatiemerkintöihin päädytään, ne toteutetaan aikaisintaan kadun saneeraustöiden jälkeen.

Juhani Ahontien jatkeessa rautatien alituksen kohdalla asfaltti irtoilee levyinä ja alituskohtaan kertyy vettä:

Juhani Ahontien alikulkutunnelin kuivatus on toteutettu sadevesikaivoilla sekä pumppaamalla. Veden kertyminen tunneliin on seurausta pumppaamon toimintahäiriöstä. Ongelma ei ole säännöllinen. Pääosin väylä on liikennettä tyydyttävässä kunnossa, joskin pieniä päällystevaurioita on havaittavissa. Alikulkutunnelin saneeraus ei toistaiseksi ole lähivuosien investointiohjelmassa. Asfalttipäällysteen pieniä vaurioita korjataan massalla mahdollisuuksien mukaan.

Asematiellä suojateiden kohdalla kiveykset ovat liian jyrkät pyörätuolilla liikkuville:

Asematiellä olevia jyrkkiä reunakiviä ei esiinny kevyen liikenteen pääreiteillä. Korkeat reunatuet sijaitsevat Teletalon (entisen Mikroaseman) sekä kukka- ja hautauspalvelun kiinteistön kohdilla. Teletalon kohdalla kiinteistön puoleisen ajoradan reunalla kulkuyhteys on esteetön. Jälkimmäiselle kiinteistölle ei ole esteetöntä kulkua ja jatkuvuutta suojatien kohdasta. Asfalttimassalla tehtävä nykyisen reunatuen luiskaus ilman jyrkintä tai nykyisten reunatukien purkutöitä ei kestä käytössä pitkään. Kylmämassalla tehtävällä luiskauksella saavutetaan niin ikään ainoastaan väliaikainen ja jatkuvaa ylläpitoa vaativa ratkaisu. Käytön ja kunnossapidon kannalta kestävin ratkaisu on varmistaa reunatukien esteettömyys Asematien seuraavan päällystykseen yhteydessä.

Jussinpihan toimintakeskuksen pihaväylät ovat kuoppaiset:

Jussinpihan toimintakeskuksen pihaväyliä hoidetaan tarpeiden mukaan pintoja tasaamalla ja sorastamalla. Kiinteistön piha-alueen päällystäminen ei tällä hetkellä ole ajankohtainen investointi.

Jussinpihan ja Juhani Ahontien risteyksessä kulku Jussinpihan vanhuspuolen päätyyn on epäselvä:

Tarkastellaan kevyen liikenteen yhteyden selkeyttäminen ja mahdolliset toimenpiteet alkukesästä 2018. Mahdollisesti rakennettavan väylän ehtona on, että kunnossapitotyöt voidaan toteuttaa koneellisesti. Rakennettavan yhteyden leveys tulee olla vähintään 2,5 m. Kulkuyhteyden osoittamisessa tulee huomioida myös nykyiset autolämmityspaikat sekä piha-alueelle asennettu reunatuki ja sen osittainen purkaminen.