

**Selvitys sirkkelin dieselmoottorista/ Rakennus- ja Kiinteistömarkkinointikamari Oy**

## YMPLTK § 11

Ympäristölautakunta on myöntänyt 25.2.2015 (§ 10) Rakennus- ja Kiinteistömarkkinointikamari Oy:lle ympäristöluvan sahaus- höyläystoimintaan Taipaleeseen. Luvasta valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Nyt lupa on lainvoimainen.

Vaasan hallinto-oikeuden päätöksessä 6.6.2016 on määrätty, että toiminnanharjoittajan on kolmen kuukauden kuluessa päätöksen antamisesta toimitettava Lapinlahden ympäristölautakunnalle selvitys sirkkelin voimalähteenä käytettävän dieselmoottorin pakokaasupäästöistä ja toimenpiteistä niiden vähentämiseksi sekä selvitys mahdollisuuksista korvata dieselmoottori sähkömoottorilla. Ympäristölautakunta antaa selvityksen saatuaan mahdollisesti tarpeelliset lisämääräykset dieselmoottorin päästöjen vähentämiseksi tai sähkömoottorin käytöstä.

Rakennus- ja Kiinteistömarkkinointikamari Oy:n sirkkelin voimalähteenä on Volvo N86 kuorma-auton dieselmoottori. Moottori on vuosimalliltaan 1965. Toiminnanharjoittaja on toimittanut 22.12.2017 ympäristölautakunnalle selvityksen sirkkelin dieselmoottorin päästömittauksista ja täydentänyt sitä 6.2.2018 kannanotolla sähkömoottorin käyttöönottomahdollisuuksista.

16.12.2017 päivätyssä A-Katsastus Oy:n suorittamassa päästömittausraportissa todetaan, että dieselmoottorin K-arvo täyttää ajoneuvojen katsastuksissa Trafín antaman määräyksen mukaisesti ajoneuvojen määräaikaikatsastuksissa vaadittavan tason 31.12.2005 saakka. Katsastuksissa dieselmoottorien päästömittaukset suoritetaan käyttäjankohdasta 1.1.1980 alkaen.

6.2.2018 toiminnanharjoittajan antaman selvityksen mukaan jos dieselmoottori korvattaisiin sähkömoottorilla, koituisi yrittäjälle 25 000 €:n lisäkustannukset. Siihen ei toiminnanharjoittajan mukaan nyt ole mahdollisuutta.

Toiminnanharjoittajan antaman selvityksen johdosta on kuultu lähinaapuria.

Naapuri on vastineessaan 8.2.2018 todennut, että toiminnanharjoittaja on toimittanut päästömittaustulokset, mutta ei selvitystä päästöjen vähentämiseksi. Tulokset on toimitettu 9 päivää myöhässä asetetusta määräajasta. Vastineen mukaan kysymyksessä on kiinteästi paikalleen rakennettu sahauslaitos, joka sijoittuu asutuksen läheisyyteen. Päästövaatimukset on asetettava tämän päivän päästövaatimusten mukaan. Pakokaasupäästöt aiheuttavat ongelman asumisviihtyvyydelle ja terveydelle. Lisäksi on huomautettu meluvälleista, toiminnan siirtämisestä hirsiveistämön alueelle sekä tien hoidosta.

Toiminnanharjoittaja on vastineessaan 13.2.2018 todennut, että laitteiston käynnistyksen valmisteluihin ja päästömittauksiin on ryhdytty heti kun luvat ovat tulleet. Päästöt ovat lain sallimat.

16.12.2017 mittaustulokset, 6.2.2017 annettu selvitys, 8.2.2018 saapunut vastine sekä 13.2.2018 saapunut vastine ovat esityslistan oheisliitteenä.

Ympäristölautakunta hyväksyy annetun selvityksen.

Sirkkelin moottori on säännöllisillä huolloilla ja korjauksilla sekä esim. suodattimien vaihdolla pidettävä sellaisessa kunnossa, että savupäästöt pysyvät hyväksyttävällä tasolla. Moottorin päästöt tulee mitata joka toinen vuosi, seuraavan kerran vuoden 2019 lopussa.

Dieselmoottorin pakokaasut tulee ohjata selvästi saharakennuksen harjakorkeutta korkeammalle, jotta päästöt laimenevat tuulessa, eivätkä jää alueelle leijumaan.

Toiminnanharjoittajan on asennettava moottoriin 31.5.2018 mennessä tuntimittari, jotta moottorin käyttöaikaa voidaan yksiselitteisesti seurata.

Lupaviranomainen seuraa sahan toimintaa ja voi antaa jatkossa lisämääräyksiä sähkömoottorin käyttönotosta.

Perustelu:

Toiminnanharjoittaja on toimittanut ympäristölautakunnalle moottorin päästömittauksen tulokset ja selvityksen mahdollisuudesta sähkömoottorin käyttöönottamiseksi. Päästömittausten mukaan dieselmoottorin K-arvo täyttää arvon, jonka ennen 1.1.2006 käyttöönotettujen dieselajoneuvojen tulee Trafin määräysten mukaisesti täyttää. Annettu selvitys hyväksytään, koska kyseinen moottori mittaustulosten perusteella hyväksyttäisiin liikenteeseenkin.

Toiminnanharjoittajan tulee huoltaa moottoria niin, että moottori ei savuta ja päästökerroin (k-arvo) pysyy sallitun arvon  $2,5 \text{ m}^{-1}$  alapuolella. Moottorin asianmukainen toiminta tulee varmistaa joka toinen vuosi tehtävillä määräaikaismittauksilla. Seuraava mittaus on tehtävä vuoden 2019 lopussa.

Moottorin pakokaasut tulee ohjata rakennuksen harjan yläpuolelle niin, että tuuli pääsee sekoittamaan ja laimentamaan päästöt laajalle alueelle. Jotta sahan käyttöä ja toiminnan laajuutta voidaan seurata, tulee toiminnanharjoittajan asentaa moottoriin tuntimittari. Sahan toiminnasta tulee raportoida lupaviranomaiselle lupamääräysten mukaisesti. Lupaviranomainen seuraa sahan toimintaa ja moottorin käytöstä voidaan antaa myöhemmin lisää määräyksiä.

Toiminnanharjoittaja ei ole toimittanut selvitystä viranomaiselle kolmen kuukauden kuluessa siitä kun Korkein hallinto-oikeus on antanut päätöksen (13.9.2017) ympäristölupaa koskevasta valituksesta. Selvitys on saapunut viranomaiselle muutaman päivän myöhässä. Toimintaa ei kuitenkaan ole voinut aloittaa aikaisemmin eikä konetta käynnistää aikaisemmin, koska myönnetystä rakennusluvastakin oli valitettu ja päätös siitä annettiin Korkeimmasta hallinto-oikeudesta 27.10.2017. Päästömittausten esittämisen myöhästyminen ei ole aiheuttanut mitään ongelmia asian viranomaiskäsittelyyn.

Päästömittaustulokset on hyväksytty esitetynlaisena, koska toiminta ei ole jatkuvaa eikä laajamittaista. Hakemuksen mukaan sahattavan raakapuun määrä on n.  $50 \text{ m}^3$  viikossa. Hakija on hakemuksessaan esittänyt, että sahausta ei ole joka viikko.

Toiminnanharjoittaja ei ole selvityksessään esittänyt mitään toimia päästöjen vähentämiseksi. Siksi lupaviranomainen on antanut määräykset koneen kunnossa pitämiseksi ja määräaikaismittausten tekemiseksi.

Naapurin vastineessaan esittämät seikat meluvälleista, yksityisteiden tienhoitokustannuksista tai toiminnan siirtämisestä veistoalueelle VT 5 varteen eivät kuulu tässä yhteydessä käsiteltävään dieselmoottorin päästöjä koskevaan asiaan.

## **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.